

Les modes d'emploi sur une seule page !

Mode d'emploi outils

- **Clic gauche sur la carte** : Ajout d'un point bleu.
- **Clic droit sur la carte** : Ajout d'un morceau de parcours calculé (extrémités en rouge). On peut utiliser le mode piéton, cycle ou route.
- **Double clic gauche sur un point bleu** : Suppression du point.
- **Clic droit sur un point puis clic droit sur un autre point**
Sélection ou suppression d'une partie du parcours.
- **Clic droit sur un point puis clic droit sur un autre point relié au premier par un segment de droite**, vous pouvez alors **transformer ce secteur linéaire en un secteur calculé !**
- **Clic gauche sur le parcours (secteur calculé ou linéaire). Une main apparaît !** : Insertion d'un point.
- **Vous pouvez étirer tous les points bleus et rouges (pour les points rouges, parcours modifié à la fin du déplacement).**
- **Vous pouvez annuler votre dernière action puis les précédentes !**
- **Après chaque action, le dessin du profil est automatiquement recalculé.**
- **Exceptionnellement, si le profil ne correspond pas au parcours dessiné**, appuyez sur le bouton re-init-calcul-profil.
- **Pour voir les points après l'import d'un fichier .gpx**, appuyez sur le bouton "voir ou non les points" (attente jusqu'à 10s !)
- **Secteurs calculés** : Choisissez le mode trace (route, cycle ou piéton). Vous pouvez, à tout moment, changer de mode trace pour la suite de la construction.
- **Impression carte au format pdf** : Le chargement du parcours peut-être long : Jusqu'à 40 secondes avec un transfert ADSL
- **Changement point de départ pour les parcours en boucle** : Clic gauche sur l'un des points. Vous obtenez un nouveau parcours.

Mode d'emploi Impression

Avant d'imprimer, **pensez à demander à votre navigateur d'accepter les pop-ups (fenêtres) pour le site edp-parcours.com.**

Vous avez alors 3 choix d'impression :

- Le bouton "**Impression carte**" qui permet d'avoir une copie conforme du cadre de la carte avec son parcours. Vous obtenez un fichier pdf remplissant la presque totalité du format A4. Cette méthode peut être longue (jusqu'à 30 secondes avec un débit adsl) et vous avez tous remarqué que l'échelle de la carte n'est pas respectée !
- Le bouton "**Imp. carte à l'échelle**" permet d'obtenir un fond de carte respectant l'échelle. L'échelle (du 1/25 000 au 1/200 000) est indiquée en haut de la colonne de gauche (zoom de 15 à 12).Pensez à régler l'orientation et le format. Attention le

format A3 peut nécessiter un temps de calcul plus long qui doit être accepté par votre navigateur.

Pour respecter l'échelle, il a fallu agrandir momentanément le cadre de la carte !

Si le parcours vous semble trop petit, alors vous pouvez l'agrandir à l'aide du bouton "**zoom +**". Ne déplacer pas la carte: Votre parcours est déjà centré ! Utilisez les « ascenseurs » pour faire défiler l'écran.

Quand vous êtes satisfait, demandez à continuer l'impression et patientez !

- Le bouton "**Impression profil**" permet d'obtenir non seulement le profil mais aussi les détails du parcours et le commentaire de l'auteur pour les parcours rendus publics. Ce commentaire peut être très détaillé et sans limite de longueur. Apparaît aussi un descriptif complet que l'on peut construire à partir des POI numérotés. Bien peu d'adhérents pensent à donner ce type de descriptif !

Mode d'emploi POI

- Un POI, c'est un **PO**int d'**Int**érêt! Vous avez ici 2 choix: Soit un pictogramme relié à un texte donnant quelques détails, soit un texte encadré (le cadre et le fond peuvent être transparents!).
Les POI numérotés vous permettront de compléter automatiquement le descriptif du parcours (rubrique commentaires).
- **Double clic sur la carte (sauf sur le parcours):** Ajout d'un POI avec 2 choix.
- **Double clic sur le POI:** Modification ou suppression du POI.
- **Clic sur le POI avec pictogramme:** Apparition du texte associé.
- **Vous pouvez déplacer vos POI.**
- **Pensez à sauvegarder vos POI!** Ils sont sauvegardés au moment de la sauvegarde (ajout ou modif) de votre parcours. Vous pouvez aussi cliquer sur le bouton "**sauvegarder les POI**".