

Foire aux Questions (FAQ)

Le navigateur : Il faut proscrire Internet Explorer qui ne respecte pas de nombreuses normes. Choisissez pour edp-parcours.com **FireFox de Mozilla** ou **Chrome de Google**.

Les « pop-ups » : Ces petites fenêtres, désagréables quand elles font apparaître une publicité, sont très pratiques pour attendre une réponse de votre part, faire apparaître le mode d'emploi ou un fichier .pdf (impression ici) ... Si ces pop-ups n'apparaissent pas, c'est que votre navigateur les refuse ! Demandez alors à votre navigateur d'accepter les pop-ups provenant de edp-parcours.com.

Des ronds-points passés à l'envers : Des cyclistes horrifiés ont vu leurs parcours passer à l'envers les ronds-points ! En effet si vous demandez l'inversion de votre parcours, le programme relit tous les points dans le sens inverse. Je vous propose dans ce cas de cliquer sur la partie de parcours erronée. Vous obtenez un point rouge que vous déplacez de l'autre côté du rond-point. Et la « magie » se réalise !

Le calcul du profil : Question épineuse et qui crée sur edp des polémiques continues !

D'abord, sachez que le calcul d'un profil avec un GPS (sans calculateur atmosphérique intégré) est faux et que même Garmin propose l'activation d'un correcteur d'altitude !

Ce qu'il faut savoir aussi, c'est que Edp possède une base de données « perso » pour calculer en France les altitudes. Pour le reste du monde, le calcul des altitudes est effectué par le site « geonames » gratuit tant que l'on ne dépasse pas les quotas qu'il a défini !

Vous avez remarqué également que Edp calcule le profil de votre parcours au fur et à mesure de votre construction ce qui le différencie d'autres calculateurs de parcours.

Pour toutes ces raisons, Edp ne prend pas en compte les points du parcours mais définit des bornes profil équitablement réparties tout le long du parcours.

Le bouton « Re-init calcul profil » est à utiliser que lorsque l'on constate une erreur manifeste du profil souvent provoquée par des modifications trop rapides pendant la construction.

Petit à petit, edp s'approche le plus possible de la réalité. Dernièrement, un effort a été fait pour les parcours cyclistes qui peuvent atteindre plus de 200 km.

N'hésitez pas à me contacter (Donnez-moi le numéro du parcours) si vous constatez des erreurs manifestes dans le calcul de profil.

Comment partager votre parcours ?

Le lien de votre parcours est juste en dessous de la carte.

Mais il y a mieux : Vous rendez public votre parcours (**cadre votre participation**). Dans le champ « **code sélection** », vous tapez un code.

Ce code divulgué à vos camarades leur permettra de retrouver tous les parcours associés à ce code (Voir page « **recherche** » recherche par code). Ce code vous permettra également de créer une page Internet contenant vos parcours favoris.

Pour des renseignements plus complets, **cliquez sur « en savoir plus »** mentionné dans le champ « code de sélection » du cadre « votre participation »

Vous pouvez aussi intégrer votre parcours sur votre site Internet ou celui de votre club (bouton « **script pour site Internet** »).

Pour les clubs ou associations

Il n'y a pas de « tarif club » !

En tant qu'organisateur, vous voulez regrouper les parcours proposés par les membres de votre club. Donnez leurs **un code de sélection** qu'ils mentionneront dans le champ « code sélection » du cadre « votre participation ».

Les membres de votre club pourront alors consulter tous les parcours créés par le club dans la page recherche (recherche par code).

Pour obtenir un autre groupe de parcours, vous pourrez changer le code de sélection !

Comment créer plusieurs versions d'un même parcours ?

C'est très simple. Votre parcours de base a été sauvegardé. Vous changez son titre puis vous appuyez sur bouton « **ajout** ». Vous pouvez alors modifier ce nouveau parcours sans altérer votre parcours de base. Utilisez alors le clic droit sur les extrémités du morceau de parcours que vous voulez sélectionner ou supprimer. Lisez le mode d'emploi et ses nombreux outils !

Boutons export, impression, poi :

Ces boutons n'apparaissent que lorsque vous sauvegardez votre parcours ou que vous le chargez à partir du panneau lecture.

Construction du parcours :

La construction de parcours s'obtient principalement par clic droit ou gauche sur la carte. Mais ne cliquez pas sur le parcours ni sur les bornes km, de départ ou d'arrivée ni sur les POI, ni sur les lignes du quadrillage UTM. **Mais vous pouvez à tout moment déplacer les points obtenus et par exemple passer deux fois sur le même parcours !**

Il est possible aussi que le clic droit provoque un long détour. En effet, le calculateur de parcours ne connaît pas toutes les routes et les chemins ! Dans ce cas, **utilisez le clic gauche** pour forcer le passage puis reprenez le clic droit.

Superposition de parcours :

Le programme de superposition de parcours est un programme à titre expérimental. Il utilise le logiciel **OpenLayers** qui permet de dessiner simultanément plusieurs couches de parcours.

Vous ne pourrez sauvegarder l'image qu'en faisant une copie d'écran.

Un niveau de décalage est prévu pour apercevoir les parcours qui se chevauchent. Il est possible que des **pointes disgracieuses** apparaissent sur le dessin. Cela est dû à des allers et retours intempestifs et en particulier à une mauvaise position des points rouges (secteurs calculés).

Pensez à utiliser le **bouton +** pour faire apparaître ou disparaître les parcours, les bornes km et les flèches. Vous pouvez (ou vous devrez) changer de fond de carte (le fond de carte IGN France est donné par défaut)

Ce **bouton +** (à droite de la carte) a des réactions parfois tardive ou devant être répétées !

Passer au fond de carte Google nécessite de demander d'abord le relief google !

Idem pour les flèches et les bornes km où il faut parfois cliquer 2 fois pour les voir apparaître !

Clic droit avec la Souris sur Mac Os :

Avec l'aimable intervention d'un utilisateur de Mac, notez bien la démarche suivante :

- 1) Dans le menu « **Pomme** », cliquez sur « **Préférences Système** ».
- 2) Dans « **Préférences Système** », cliquez sur « **Souris** ».
- 3) Dans « **Souris** », cliquez sur « **Clic secondaire** ».

Coordonnées GPS ou UTM d'un point :

Créez un POI et lisez son contenu. Vous pouvez déplacer ce POI.

Mieux encore pour les utilisateurs de UTM : Cliquez sur UTM oui. Un marqueur noir apparaît au centre de la carte avec l'affichage des coordonnées UTM. Vous pouvez déplacer ce marqueur. Pour le supprimer, cliquez sur UTM non.

Rappel : Le quadrillage UTM n'apparaît que pour les échelles 1/25000 et 1/50000.

Importer un parcours sur votre GPS :

Vous exportez sous la forme d'un fichier GPX (sans altitude préférable) à un endroit précis de votre ordi puis vous importez ce fichier sur votre GPS.

Impression de parcours à l'échelle

Pour le pdf, demandez la bonne orientation et la **taille réelle**.

L'échelle en bas de la carte donnée par Google est respectée : 200m est mesurée à 8mm. Mais il est possible que sur une grande distance, il y ait une petite erreur.

Insertion de point sur un secteur calculé

Un secteur calculé peut contenir énormément de points (tous invisibles). Exemple sur 60 km en mode piéton, on obtient environ 1200 points ! Alors le clic gauche sur le parcours pour l'insertion d'un point peut ne pas fonctionner. Dans ce cas, **un « zoom plus » répété** permettra d'écartier les points et d'insérer sur le parcours un point rouge.

Votre adresse e-mail de référence

Vos parcours sont tous associés à cette adresse. **Elle vous permet en particulier d'afficher la liste de tous vos parcours.** On ne peut donc pas modifier cette adresse.

Cette adresse n'est pas utilisée pour un échange d'e-mail. Elle peut donc être obsolète ou avoir été supprimée.

Un inconvénient : **Dans le cas d'une suppression de cette adresse, conservez bien votre identifiant et votre mot de passe associés à cette adresse.** Vous ne pourrez plus demander vos identifiants !

Le Zoom

Utilisez plutôt le bouton google +/- . La carte reste centralisée.

Avec la molette de la souris, la carte se déplace !