

Foire aux Questions (FAQ)

Merci de lire attentivement toutes ces remarques. Elles sont le fruit de nombreux échanges avec les utilisateurs de edp !

Le navigateur : Il faut proscrire Internet Explorer (ou Edge qui l'a remplacé) qui ne respecte pas de nombreuses normes. Choisissez pour edp-parcours.com **FireFox de Mozilla** ou **Chrome de Google**.

Les « pop-ups » et les « Cookies » : Ces petites fenêtres, désagréables quand elles font apparaître une publicité, sont très pratiques pour attendre une réponse de votre part, faire apparaître le mode d'emploi ou un fichier .pdf (impression ici). Si ces pop-ups n'apparaissent pas, c'est que votre navigateur les refuse ! Demandez alors à votre navigateur d'accepter les pop-ups provenant de edp-parcours.com.

Les cookies de edp permettent de mémoriser vos identifiants et les paramètres habituels de vos outils de construction.

L'inscription est obligatoire pour créer un parcours ! Cliquez sur le bouton « ouvrir un compte » dans la page « se connecter ».

Vous aurez 7 jours pour tester l'ensemble des outils de construction de parcours et pour utiliser l'application edp-mobile associée au site Internet.

Après ce test, il vous restera, si vous le désirez, à prendre un abonnement à 12 ou 19 euros (page « votre compte »). Lisez la page « descriptif ».

Le calcul du profil : Question épineuse et qui crée sur edp des polémiques continues !

D'abord, sachez que le calcul d'un profil avec un GPS (sans calculateur atmosphérique intégré) est faux et que même Garmin propose l'activation d'un correcteur d'altitude !

Ce qu'il faut savoir aussi, c'est que edp possède une base de données « perso » pour calculer en France les altitudes. Pour le reste du monde, le calcul des altitudes est effectué par le site « geonames » gratuit tant que l'on ne dépasse pas les quotas qu'il a défini !

Vous avez remarqué également que Edp calcule le profil de votre parcours au fur et à mesure de votre construction ce qui le différencie d'autres calculateurs de parcours.

Pour toutes ces raisons, Edp ne prend pas en compte les points du parcours mais définit des bornes profil équitablement réparties tout le long du parcours.

Le bouton « Re-init calcul profil » est à utiliser que lorsque l'on constate une erreur manifeste du profil souvent provoquée par des modifications trop rapides pendant la construction.

Le calcul du dénivelé :

Le calcul du dénivelé d'un parcours n'est pas simple. Le problème est que, si on tient compte de tous les points, les résultats sont supérieurs à plus de 60% du dénivelé réel.

Il faut donc modifier ces résultats d'abord en tenant compte d'un seuil d'acceptation (moins de 2% par exemple de montée ou descente entre 2 points). Ensuite on doit lisser les parcours (moyenne sur 3 points ou 5 points par exemple).

N'oubliez pas que les GPS et leurs sites associés sont face au même problème. Ils ne donnent qu'une évaluation plus ou moins précise de ce dénivelé !

Dernièrement, edp vous a proposé de fixer vous-même les paramètres de lissage et de seuil pour obtenir un dénivelé le plus proche possible de votre GPS.

Comment partager votre parcours ?

Le lien de votre parcours est juste en dessous de la carte.

Vous rendez public votre parcours (**cadre votre participation**) ce qui permet à vos amis de retrouver dans la page « recherche » votre parcours.

Mais il y a mieux : Dans le champ « **code sélection** » du cadre participation, vous tapez un code.

Ce code divulgué à vos camarades leur permettra de retrouver tous les parcours associés à ce code (Voir page « **recherche** » recherche par code). Ce code vous permettra également de créer une page Internet contenant vos parcours favoris.

Pour des renseignements plus complets, **cliquez sur « en savoir plus »** mentionné dans le champ « code de sélection » du cadre « votre participation »

Vous pouvez aussi intégrer votre parcours sur votre site Internet ou celui de votre club (bouton « **script pour site Internet** »).

Pour les clubs ou associations

Il n'y a pas de « tarif club » mais pour éviter des problèmes de connexion, il est conseillé à chaque adhérent de votre club de prendre une inscription personnelle. Evitez une inscription collective qui est incorrecte par rapport à l'esprit général du site. Une inscription collective pourrait provoquer une annulation du compte et donc une perte des parcours.

En tant qu'organisateur, vous voulez regrouper les parcours proposés par les membres de votre club. Donnez leurs **un code de sélection** qu'ils mentionneront dans le champ « code sélection » du cadre « votre participation ».

Les membres de votre club pourront alors consulter tous les parcours créés par le club dans la page recherche (recherche par code).

Pour obtenir un autre groupe de parcours, vous pourrez changer le code de sélection !

Comment créer plusieurs versions d'un même parcours ?

Vous voulez construire un second parcours à partir d'un parcours de base. C'est très simple. Votre parcours de base a été sauvegardé. Vous changez son titre puis vous appuyez sur bouton « **ajout** ». Vous pouvez alors modifier ce nouveau parcours sans altérer votre parcours de base. Utilisez alors le clic droit sur les extrémités du morceau de parcours que vous voulez sélectionner ou supprimer. Lisez le mode d'emploi et ses nombreux outils !

Boutons export, Impression, POI :

Ces boutons n'apparaissent que lorsque vous sauvegardez votre parcours ou que vous le chargez à partir du panneau lecture.

Construction du parcours :

La construction de parcours s'obtient principalement par clic droit ou gauche sur la carte. Mais ne cliquez pas sur le parcours ni sur les bornes km, de départ ou d'arrivée ni sur les POI, ni sur les lignes du quadrillage UTM. **Mais vous pouvez à tout moment déplacer les points obtenus et par exemple passer deux fois sur le même parcours !**

Il est possible aussi que le clic droit provoque un long détour. En effet, le calculateur de parcours ne connaît pas toutes les routes et les chemins et refuse en particulier de passer les grands cols en hiver! Dans ce cas, **rapprochez votre point.** Si le problème persiste, **utilisez le clic gauche** pour forcer le passage puis reprenez le clic droit.

Ajout de plusieurs parcours, superposition:

La superposition de parcours n'était qu'une recherche expérimentale. Elle est abandonnée. Vous trouverez à sa place l'outil "**Ajout de parcours**". Cet outil qui s'intègre dans le logiciel général vous permettra d'ajouter des parcours au niveau du fond de carte. Ainsi, vous pourrez superposer votre parcours courant avec d'autres parcours! **Clic droit avec la Souris sur Mac Os :**

Avec l'aimable intervention d'un utilisateur de Mac, notez bien la démarche suivante :

- 1) Dans le menu « **Pomme** », cliquez sur « **Préférences Système** ».
- 2) Dans « **Préférences Système** », cliquez sur « **Souris** ».
- 3) Dans « **Souris** », cliquez sur « **Clic secondaire** ».

Coordonnées GPS ou UTM d'un point :

Pour connaître **les coordonnées GPS** d'un point, cliquez sur « **calcul lat et lng oui** ». Vous obtenez un marqueur noir. Cliquez sur ce marqueur pour lire les coordonnées du point. **Vous pouvez déplacer ce marqueur !** Pour le supprimer, cliquez sur « **calcul lat et lng non** ».

Pour les utilisateurs de UTM : Cliquez sur « **UTM oui** ». Un marqueur noir apparaît au centre de la carte avec l'affichage des coordonnées UTM. **Vous pouvez déplacer ce marqueur.** Pour le supprimer, cliquez sur « **UTM non** ».

Rappel : Le quadrillage UTM n'apparaît que pour les échelles 1/25000 et 1/50000.

Importer un parcours sur votre GPS :

Vous exportez sous la forme d'un fichier GPX (sans altitude préférable) à un endroit précis de votre ordi puis vous importez ce fichier sur votre GPS.

Mais sachez que l'application Android « edp-mobile » associée à edp-parcours.com vous permet de lire et afficher vos derniers parcours. Cette application permet également de dessiner votre trace, de la sauvegarder sur le mobile puis directement sur le site edp-parcours.com (**cadre liste de traces**).

Impression de parcours à l'échelle

Pour le pdf, demandez la bonne orientation et la **taille réelle**.

L'échelle en bas de la carte donnée par Google est respectée : 200m est mesurée à 8mm. Mais il est possible que sur une grande distance, il y ait une petite erreur.

Insertion de point sur un secteur calculé

Un secteur calculé peut contenir énormément de points (tous invisibles). Exemple sur 60 km en mode piéton, on obtient environ 1200 points ! Alors le clic gauche sur le parcours pour l'insertion d'un point peut ne pas fonctionner. Dans ce cas, **un « zoom plus » répété** permettra d'écarter les points et d'insérer sur le parcours un point rouge.

Votre adresse e-mail de référence C'est l'adresse e-mail donnée au moment de votre inscription.

Vos parcours sont tous associés à cette adresse. **Elle vous permet en particulier d'afficher la liste de tous vos parcours.** On ne peut donc pas modifier cette adresse.

Ne confondez pas cette adresse avec votre adresse de communication que vous pouvez modifier à tout moment.

Le Zoom

Utilisez plutôt le bouton google +/- . La carte reste centralisée.

Avec la molette de la souris, la carte se déplace !

Plus de carte IGN

Avec FireFox, désactivez l'extension « prevacy badger ».

Mobile : Apparition de segments de droite sur votre trace

Votre GPS ne fonctionne plus. Pour le bon fonctionnement de l'application, **il est impératif que le mode économie d'énergie soit désactivé** sur votre appareil.

Impression

En appuyant sur le bouton impression, vous obtiendrez une copie de la carte affichée à l'écran sous la forme **d'un fichier .pdf**. **Votre navigateur bien paramétré devra vous laisser le choix entre une sauvegarde du fichier ou l'impression du fichier.** Si ce n'est pas le cas, modifiez les paramètres de votre navigateur ou changez de navigateur (FireFox de Mozilla par exemple)

Changement d'abonnement

Vous regrettez de ne pas avoir pris l'abonnement Premium plus (19 euros). Réabonnez-vous et vous bénéficierez du nouvel abonnement sur les 2 périodes !

Cercle à tout endroit et de rayon quelconque

Un nouvel outil "dessin cercle" (colonne de gauche) vous permettra de dessiner un cercle centré sur la carte avec le rayon que vous choisirez.

Vous pourrez déplacer le cercle à partir de son centre, modifier son rayon (clic sur le centre) ou le supprimer ("non" dans le bouton "dessin cercle").

Cet outil est indépendant de la construction des parcours y compris de l'outil d'insertion toujours délicat. Il pourra donc être ajouté ou supprimé à tout moment !